



### **Das bieten die Neuentwicklungen des 2017er Crafter von Volkswagen Nutzfahrzeuge:**

- Neues Transporterkonzept mit drei Längen und drei Dachhöhen sowie Pritschenvarianten mit Einzel- oder Doppelkabine
- Entwicklung und Fertigung realisiert VW Nutzfahrzeuge jetzt komplett in Eigenregie, Gemeinsamkeiten mit dem Mercedes Sprinter sind beendet
- Dieselmotoren gemäß Euro 6 in einer Bandbreite von 75 kW/102 PS bis 130 kW/177 PS
- Aerodynamik bis zum cW-Wert von 0,33 gesteigert (bauartbedingt)
- Zunächst Fronttriebler mit mittlerem Radstand, Heckantrieb sowie Allradtechnik (4Motion) folgen im Laufe des Jahres
- Beim Kastenwagen neuartiger Laderaum mit universell nutzbaren Fixpunkten: Spezielle Ausfräsungen im Bodenaufbau können Adapter integrieren und in Brüstungshöhe sowie im Dachbereich sind Sechskantlöcher vorgesehen, die nötigen Fixpunkten Halt geben
- Ein flexibler Ein- und Ausbau von Schranksystemen ist ohne Kleben oder Bohren möglich
- Die Befestigung von Werkstatteinrichtungen sowie zur Ladungssicherung hinterlässt beim Rückbau keine Spuren
- Multimedia-Ausstattung (optional)
- Elektromechanische Servolenkung als Basis für optional wählbare Assistenten: Auspark-Einparksystem mit aktivem Lenkeingriff, zur Spurhaltung, eine Multikollisionsbremse mit Adaptive-Cruise-Control (ACC) sowie ein Front-Assist inklusive City-Notbremssystem