



Weitere Bilder



*Die Müngstener Brücke musste saniert werden.
Fotos: Raulf*



Auflagerung der Fahrbahnbrücken auf den Gerüstbrücken.



Die neuentwickelten patentierten Radialgelenklager.



Im statischen Versuch wurde das Radial-Gelenklager bis 7.450 Kilonewton und die beiden Buchsen jeweils bis 3.725 Kilonewton belastet.



Radial-Gelenklager aus einem Versuchskörper im gedrehten Zustand.